



Clima SI aeroporto NO

Firmi anche Lei per un referendum
propositivo contro l'ampliamento
dell'aeroporto di Bolzano
fino al 10 giugno 2007
presso il Suo municipio e i tavoli
di raccolta in tante piazze altoatesine!

Il progetto di ampliamento dell'aeroporto di Bolzano

nelle promesse della politica:

"Niente aerei grandi, ma solo velivoli di supporto"

Giunta Provinciale 1997

"Un numero limitato di voli: 5 voli linea al giorno e 4 voli charter alla settimana"

Giunta Provinciale 1997

"Faremo solo interventi di perfezionamento dell'aeroporto attuale, piccoli interventi"

Giunta Provinciale 1997

"L'originaria promessa sulla lunghezza della pista di atterraggio - m 1.400 - deve purtroppo essere corretta a metri 1.460"

Luis Durnwalder 2007

"3,3 decolli ed atterraggi al giorno ci garantiscono la redditività"

Giunta Provinciale 1997

"Voler limitare i voli a Bolzano significa produrre più traffico di raccordo su strada"

Thomas Baumgartner, presidente ABD, Mediazione 11.4.2007

"Gli aerei non inquinano l'aria"

titolo DOLOMITEN 11.4.2007 su intervista a L. Minach, A.P.P.A.

"Gli effetti dell'aumento di passeggeri vanno armonizzati con l'ambiente umano ..."

"Masterplan Aeroporto" ABD 2006-2007

... e nella realtà:

"Il prospettato aumento del numero di passeggeri richiede l'impiego di aerei di più grandi dimensioni"

"Masterplan Aeroporto" ABD 2006-2007

"Fino al 2010 puntiamo a quadruplicare i voli charter/giorno per aumentare così di undici volte il numero dei passeggeri"

"Masterplan Aeroporto" ABD 2006-2007

"Adattamento operativo dell'edificio principale, ampliamento deposito kerosene, nuovo hangar per riparazioni, scalo merci, centro collaudo motori...: Totale investimenti per l'ampliamento strutture: euro 25,5 mio.

"Masterplan Aeroporto" ABD 2006-2007

"Il vettore previsto dal Masterplan 2006-2007, il BOEING 737-500, per il decollo a peso massimo richiede una lunghezza di pista di più di 2000 m"

Perizia Tecnica 11.4.2007 sul Masterplan ABD - TU Vienna - IVV Univ. Prof. Schopf

Prospetto dei costi

- Investimenti iniziali: Euro 15 mio.
- Perdite ABD: Euro 13,2 mio.
- Capitale conferito da Provincia e Regione per Air Alps: Euro 4,4 mio.
- Sovvenzione fiscale virtuale per ogni passeggero: Euro 122
- Costi complessivi progetto di ampliamento secondo Masterplan: Euro 25,5 mio.
- ABD-Deficit di gestione 2006: Euro 1,9 mio.

Fonte: OMNIBUS, nov. 2006 e ABD 11.4.2007

"Con il previsto raddoppiamento del traffico aereo su Bolzano, le emissioni di CO₂ dal traffico di afflusso stradale aumenteranno del 230%"

Perizia Tecnica 11.4.2007 - TU Vienna - IVV Univ. Prof. Schopf sul Masterplan ABD

"A livello globale, il traffico aereo contribuisce con il 9% all'effetto serra indotto da attività umane".

EUA-Agenzia Ambiente della CE, rapporto 26.2.2007

"Con il previsto raddoppiamento della massa di voli linea e charter il carico complessivo di sostanze inquinanti aumenterà del 395%, le emissioni di CO₂ aumenteranno del 328%".

Perizia Tecnica 11.4.2007 sul Masterplan ABD - TU Vienna - IVV Univ. Prof. Schopf