



Unterstützen Sie mit Ihrer Unterschrift
die Volksabstimmung gegen
den Ausbau des Bozner Flugplatzes
bis 10. Juni 2007
südtirolweit in Ihrer Gemeinde
und an den Sammeltschen!

Klima schützen – Flugplatz stoppen

Ausbau Flugplatz Bozen

Das wurde versprochen ...

„Keine großen Flugzeuge, sondern kleine Zubringer“

Südtiroler Landesregierung 1997

„Begrenzte Anzahl von Linienflügen: fünf am Tag und vier Charterflüge pro Woche“

Südtiroler Landesregierung 1997

„Nur Ausgestaltung des bestehenden Flughafens, bescheidene Strukturen“

Südtiroler Landesregierung 1997

„Die versprochene Länge der Landebahn von 1400 Metern muss leider auf 1460 Meter verlängert werden“

Luis Durnwalder 2007

„3,3 Starts und Landungen pro Tag gewährleisten die wirtschaftliche Rentabilität“

Südtiroler Landesregierung 1997

„Die Flugtätigkeit in Bozen zu drosseln heißt Umwegverkehr zu produzieren“

Thomas Baumgartner Präsident ABD, Mediation vom 11. 4. 2007

„Flugzeuge verpesten die Luft nicht“

Dolomiten 11.4.2007, Interview L. Minach Umweltagentur

„Die Auswirkungen des Passagieraufkommens sind humanverträglich zu harmonisieren“

Masterplan zum Flughafen 2006/7

... und dies ist die Realität

• „Die steigenden Passagierzahlen können nur durch den Einsatz größerer Flugzeugtypen bewältigt werden“

• *Masterplan zum Flughafen 2006/7*

• „Bis 2010 das Vierfache an Charterflügen pro Tag, das Elffache an Passagieren“

• *Masterplan zum Flughafen 2006/7*

• „Operative Anpassung des Flughafengebäudes, Ausbau von: Treibstofflager, Wartungshangar, Frachtterminal, Motorenprüfstand... Gesamtinvestitionsbedarf 25,5 Mio. Euro

• *Masterplan zum Flughafen 2006/7*

• „Die vom Masterplan vorgesehene Boeing 737-500 benötigt bei Ausnutzung des maximalen Startgewichtes eine Startbahnlänge von über 2000 Metern“

• *Gutachten zum Masterplan, TU Wien IVV, Prof. Dr. J. M. Schopf 11.4.2007*

Übersicht Kosten

• Anfangsinvestition: 15 Mio. Euro

• Verluste ABD: 13,2 Mio. Euro

• Kapitalzufuhr für Air Alps durch Land&Region: 4,4 Mio. Euro

• Steuergeldzuschuss pro Passagier: 122 Euro

• geplanter Ausbau: 25,5 Mio. Euro

• Defizit 2006: 1,9 Mio. Euro

• *OMNIBUS Nov. 2006, ABD 11.4.2007*

• „Bei der vorgesehenen Verdoppelung des Flugbetriebs steigen die CO₂ Emissionen des Zubringerverkehrs am Boden um 230%“

• *Gutachten zum Masterplan, TU Wien IVV, Prof. Dr. J. M. Schopf 11.4.2007*

• „Global ist der Luftverkehr verantwortlich für 9% des vom Menschen gemachten Treibhauseffektes“

• *Europ. Umweltagentur Bericht 26.2.2007*

• „Bei der vorgesehenen Verdoppelung der Linien- und Charterflüge wird die gesamte Schadstoffbelastung um 395% zunehmen, allein die CO₂ Emissionen um 328%.“

• *Gutachten zum Masterplan, TU Wien IVV, Prof. Dr. J. M. Schopf 11.4.2007*



Dachverband
für Natur- und
Umweltschutz
in Südtirol

Impressum: Dachverband für Natur- und Umweltschutz in Südtirol - Kornplatz 10 - I-39100 Bozen - Tel. +39 0471 97 37 00 - Fax +39 0471 97 67 55
www.umwelt.bz.it - E-Mail: info@umwelt.bz.it - Grafik: ma.ma promotion