

Associazione amici del piano inclinato

Cooperativa Marmor plus

Associazioni amici della ferrovia

Curatorio per i beni tecnici

Federazione Protezionisti Sudtirolesi

Bolzano. 7 maggio 2015

Ai massmedia

La gru a portico di Lasa è diventata recentemente il nuovo simbolo dell'area della Lasa Marmo.

Grazie al progetto dell'INTERREG „Avventure minerarie lungo la Via Claudia Augusta“ in collaborazione col Comune di Lasa e la cooperativa Marmor Plus, la storica gru a portico dal peso utile di 18 tonnellate è stata trasferita dall'area dello stabilimento alla zona tecnico-espositiva di nuova realizzazione. L'azienda Dal Col di Merano ha eseguito il “trasloco” con le sue grandi gru mobili.

Insieme alla gru a portico, la ferrovia del marmo di Lasa costituisce un impianto tecnico unico nel suo genere. Si tratta di un esempio a dir poco straordinario di tecnica del trasporto in Europa. La ferrovia del marmo, il piano inclinato e la gru a portico si trovano nella loro condizione originaria e presentano pertanto i migliori presupposti per fungere da volano turistico unico a livello mondiale. La combinazione tra la particolare attrazione tecnica che esercitano questi impianti di trasporto e il carbonato di calcio di massima qualità qui estratto, nasconde un enorme potenziale da indirizzare, mediante un marketing mirato, a nuovi target, sensibili, per un verso, all'ambiente, per l'altro, entusiasti di soluzioni tecnologiche. Il trasporto mediante gli impianti su rotaia permette la fusione tra utilizzazione industriale a basso costo, e la natura sempre ancora intatta in loco nel Parco Nazionale dello Stelvio e la zona di “Natura 2000” che si estende per l'intero massiccio della Jennwand.

A maggior ragione stupisce che si voglia sostituire con una nuova perizia del Parco Nazionale, l'impianto di trasporto su rotaia a favore del trasporto con camion su una strada costruita provvisoriamente anni fa.

L'amministrazione provinciale e gli esercenti erano sulla buona strada per giungere all'accordo su un'unica via di trasporto: quella su rotaia.

Dall'analisi comparativa dei costi ferrovia / strada, quest'ultima ne esce avvantaggiata a breve termine. A lungo termine occorre tenere conto tuttavia dell'impatto ambientale costituito dai camion (1 camion = 16 utilitarie) tanto da far risultare in definitiva più conveniente il trasporto su rotaia. Va inoltre considerato anche che la decisione per la strada equivale ad una sentenza di morte per il trasporto su rotaia e con esso dell'intera struttura tecnica.

Immagine 1: Gru a portico

Immagine 2: Piano inclinato