


Brenner-Autobahn: Luftverschmutzung und Grenzwerte

- ein Beitrag zur Podiumsdiskussion
***Brenner-Autobahn
Grenzwerte und Gesundheit
Wer trägt die Verantwortung ?***
Brixen, 11. Mai 2013
organisiert vom
Dachverband für Natur- und Umweltschutz

Dr. Armin Wisthaler

Schwerverkehrsdaten (A22)

Dati sul traffico pesante (A22)

Jahr /anno	
2003	1.45 Mio.
2004	1.73 Mio.
2005	1.72 Mio.
2006	1.87 Mio.
2007	1.97 Mio.
2008	1.94 Mio.
2009	1.66 Mio.
2010	1.65 Mio.
2011	1.76 Mio.

2012:

Schönberg (A13): +3 % (1.8 Mio.)

Eine Kolonne von 2 Millionen LKWs Una colonna di 2 milioni di TIR



150 km pro Tag *
per giorno *

40.000 km pro Jahr
per anno

** ausg. Tage mit Fahrverbot / excl. giorni con divieto di transito*

LKW-Abgas

Gas di scarico dei TIR



> 40 giftige Substanzen
sostanze tossiche

15 krebserregende oder vermutlich krebserregende Substanzen
sostanze cancerogene o sospette cancerogene

Diesel-Abgas ist krebserregend

Il gas di scarico dei motori diesel è cancerogeno

International Agency for Research on Cancer



World Health
Organization

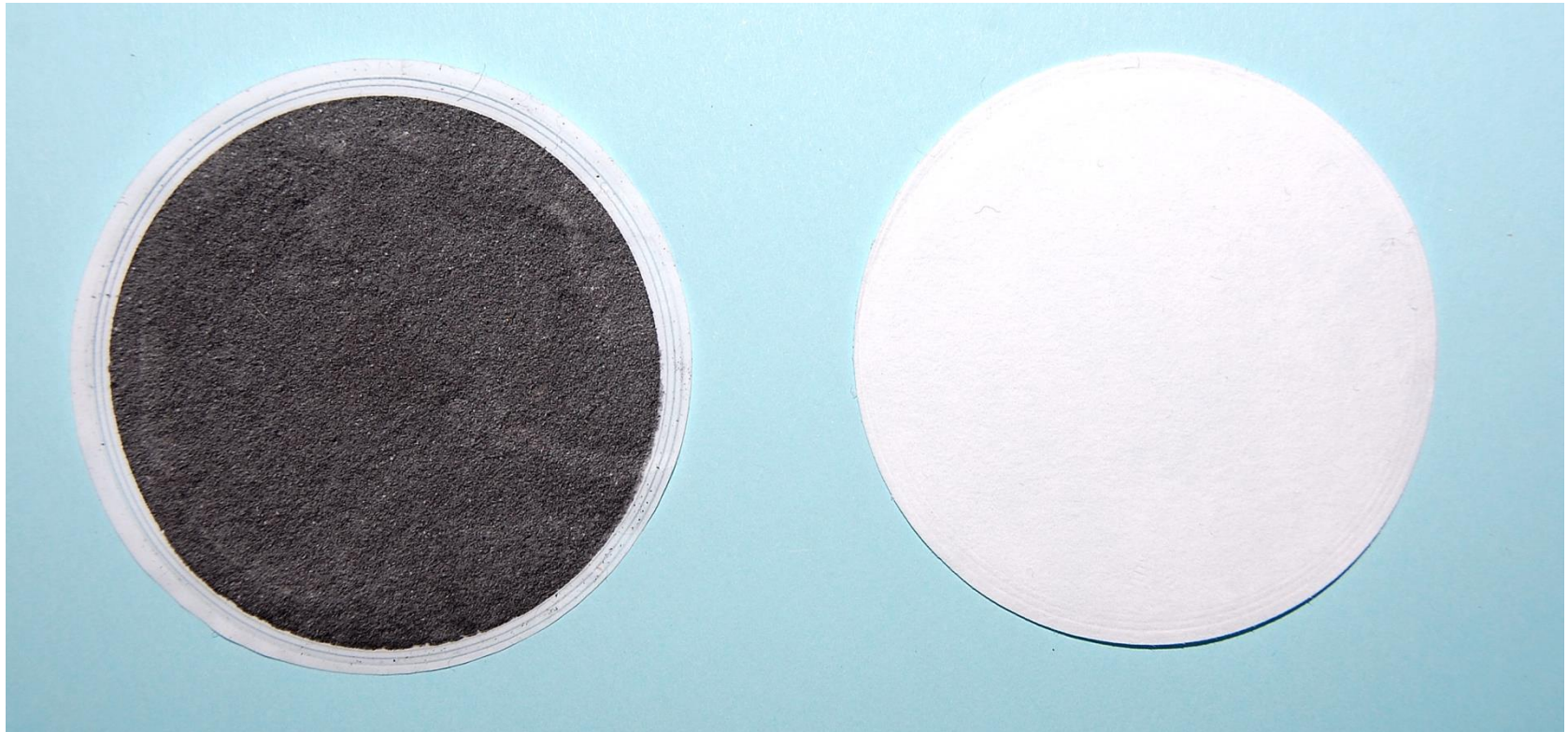
PRESS RELEASE
N° 213

12 June 2012

IARC: DIESEL ENGINE EXHAUST CARCINOGENIC

Lyon, France, June 12, 2012 – After a week-long meeting of international experts, the International Agency for Research on Cancer (IARC), which is part of the World Health Organization (WHO), today **classified diesel engine exhaust as carcinogenic to humans (Group 1)**, based on sufficient evidence that exposure is associated with an increased risk for lung cancer.

Die Luft an der Autobahn L'aria in prossimitá dell' autostrada



an der Autobahn (Vomp)

in prossimita' dell' autostrada (Vomp)

im ländlichen Raum

in zona rurale

(innerhalb 1 Woche eingeatmet / respirato durante 1 settimana)

NO₂ Grenzwert

Valore limite NO₂

RICHTLINIE 2008/50/EG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES
vom 21. Mai 2008
über Luftqualität und saubere Luft für Europa

DIRETTIVA 2008/50/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO
del 21 maggio 2008
relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa

Stickstoffdioxid

Mittelungszeitraum	Grenzwert	Frist für die Einhaltung des Grenzwerts
Kalenderjahr	40 µg/m ³	1. Januar 2010

Aufschub bis 2015

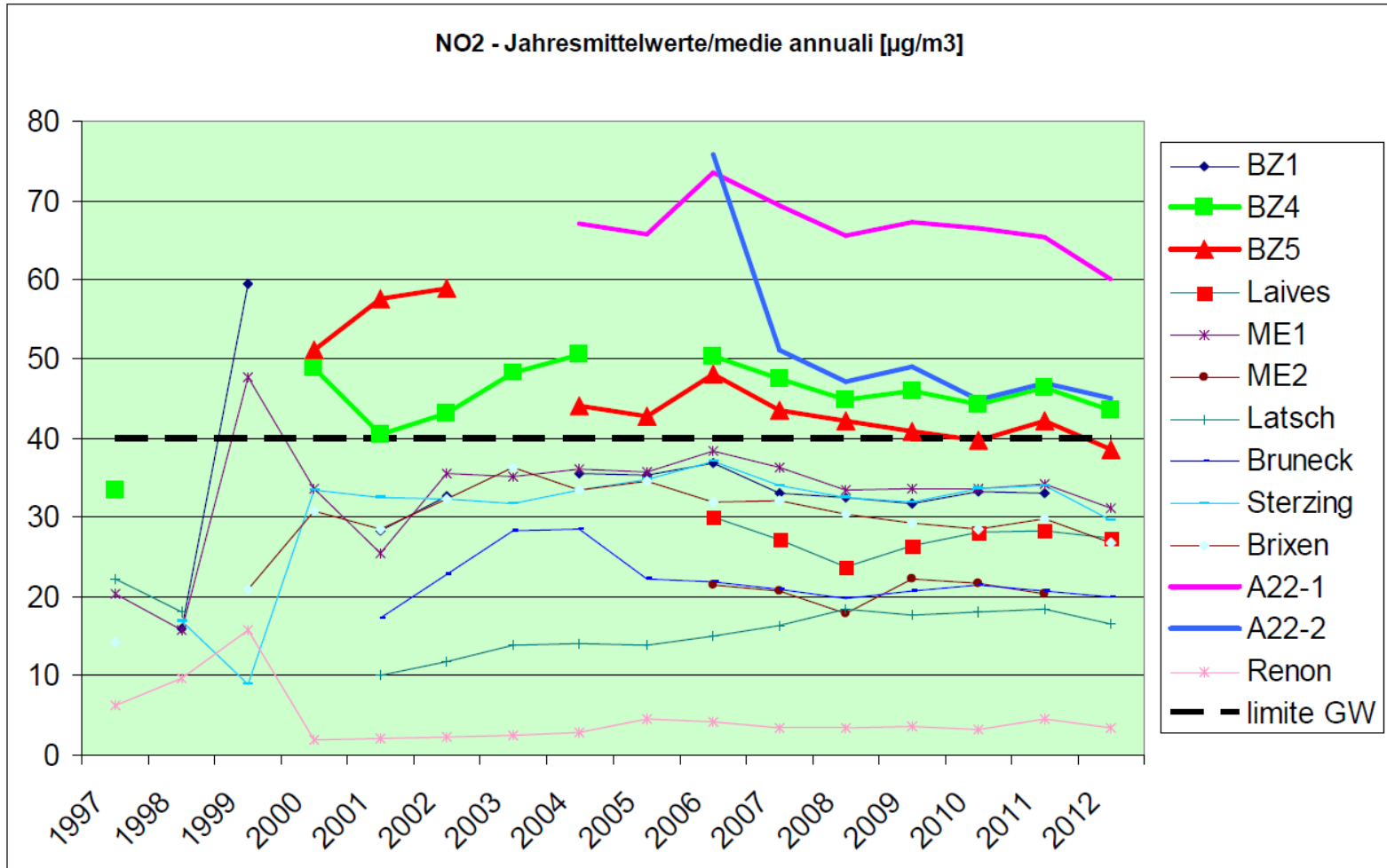
Biossido di azoto

Periodo di mediazione	Valore limite	Data entro la quale il valore limite deve essere raggiunto
Anno civile	40 µg/m ³	1° gennaio 2010

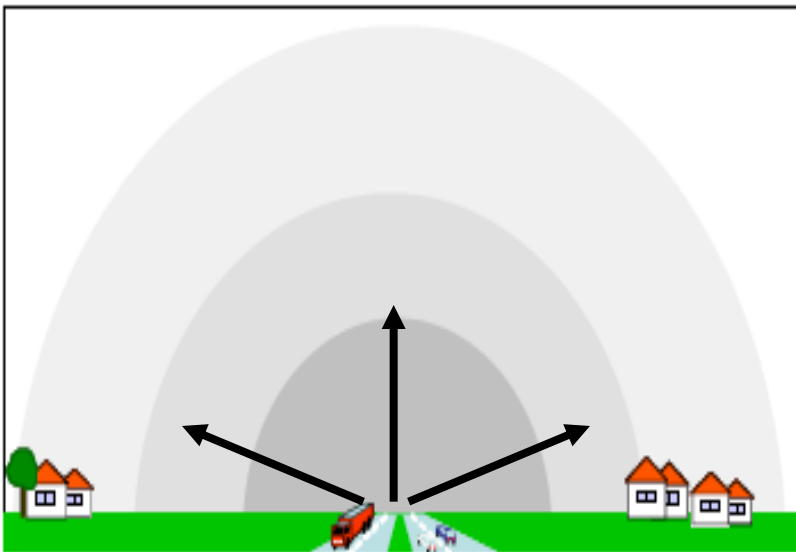
deroga fino al 2015

NO₂ in Südtirol

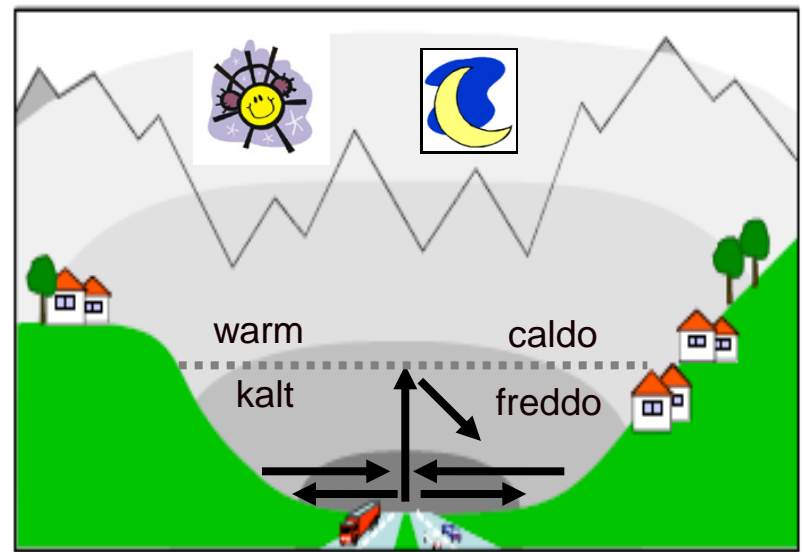
NO₂ in Alto Adige



Schadstoffausbreitung Dispersione degli inquinanti



Ebene / pianura



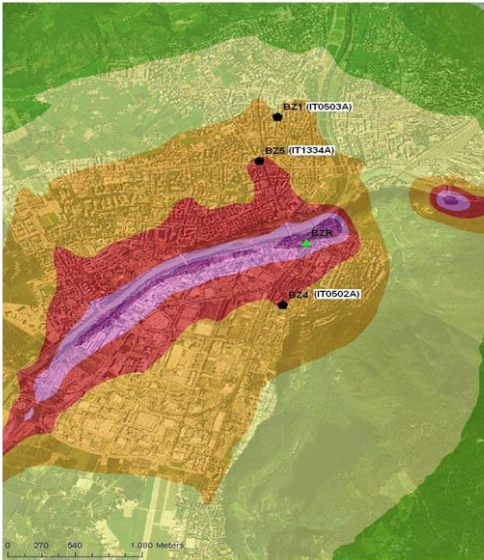
Tal / valle

Grenzwertüberschreitung entlang der A22

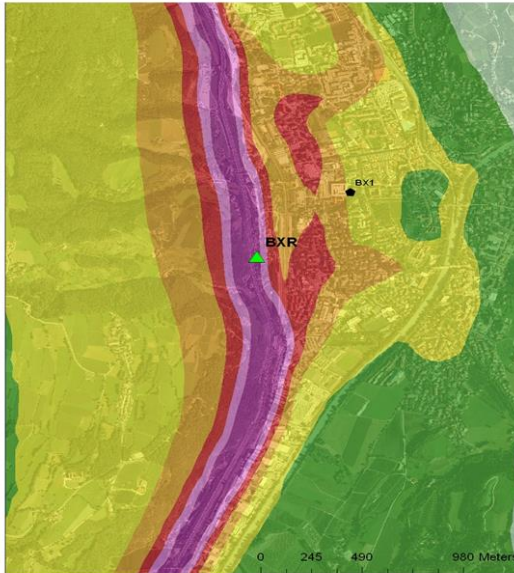
Superamento dei valori limite lungo l' A22

Map of exceedance situation

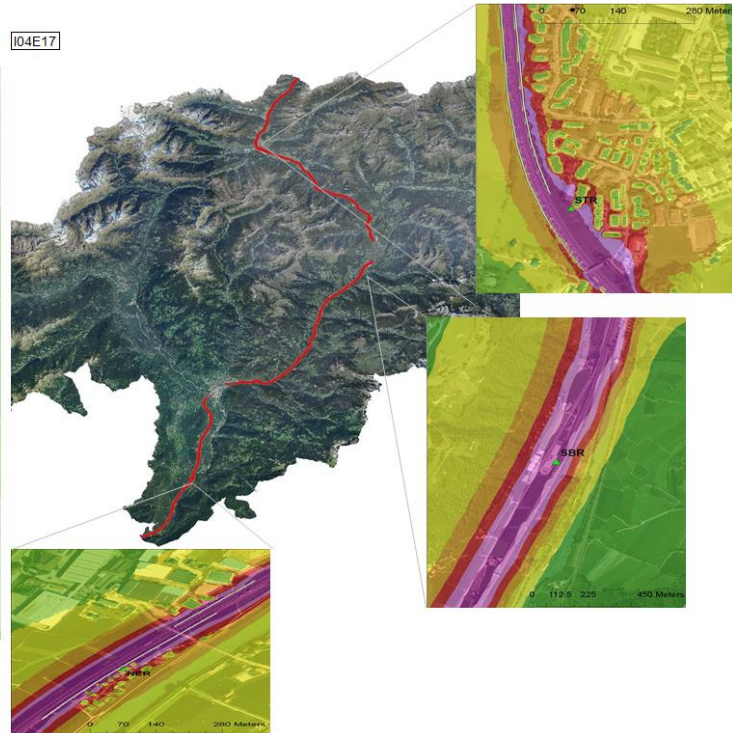
I04E15



I04E16



I04E17



							NO ₂ - Konzentration [µg/m ³]
≤ 10	> 10 ≤ 20	> 20 ≤ 30	> 30 ≤ 40	> 40 ≤ 50	> 50 ≤ 60	> 60	Concentrazione di NO ₂ [µg/m ³]

Luftqualitätsplan Piano della qualità dell'aria

Luftqualitätsplan
der Autonomen Provinz Bozen

Programm
zur
Reduzierung
der
NO₂-Belastung



Piano della qualità dell'aria della
Provincia Autonoma di Bolzano

Programma
per la
riduzione
dell'inquinamento
da NO₂

5.5 Schlussbemerkung

Die Simulationen haben deutlich gemacht, dass zur Erreichung des NO₂-Grenzwertes von 40 µg/m³ im Jahre 2015 eine Reduzierung der Emissionen des Autobahnverkehrs von 40 – 50% nötig ist.

Dieses Ziel scheint nur durch **Verringerung des Verkehrs** erreichbar.

5.5 Considerazioni finali

Le simulazioni hanno indicato che per poter ottenere il raggiungimento del valore limite dell'NO₂ (40 µg/m³) entro il 2015 sono necessarie riduzioni delle emissioni autostradali dell'ordine del 40 - 50%. Tale obiettivo non appare raggiungibile senza una riduzione dei volumi di traffico.

Antrag auf Fristerstreckung

Richiesta di deroga



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVA - 2011 - 0022211 del 02/09/2011

Pratica N.:

Rif. Mittente:

Ref. Ares(2011)995973 - 20/09/2011

AMBIENTE

3159

14-09-2011

Rappresentanza Permanente
d'italia presso l'Unione Europea
Settore Ambiente
9, Rue du Marteau
1000 Bruxelles
Belgium
Fax: +32 2 220 05 25

**OGGETTO: Richiesta di deroga all'entrata in vigore dei limiti di concentrazione
in aria ambiente del biossido di azoto NO2.**

Nationaler Aktionsplan Piano nazionale d'azione

2015 – ohne Zusatzmaßnahmen / senza misure aggiuntive

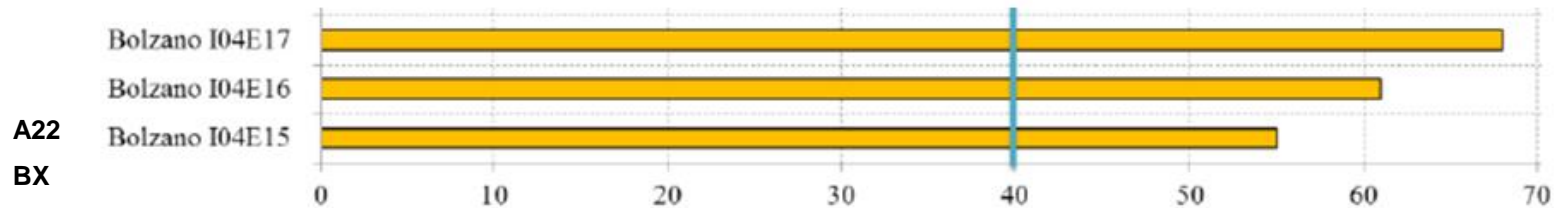


Fig.8.4a: concentrazioni medie annuali di NO₂ stimate al 2015 per le stazioni/situazioni di superamento e valore limite di 40 µg/m³ per le varie regioni e province autonome

2015 – mit Zusatzmaßnahmen / con misure aggiuntive

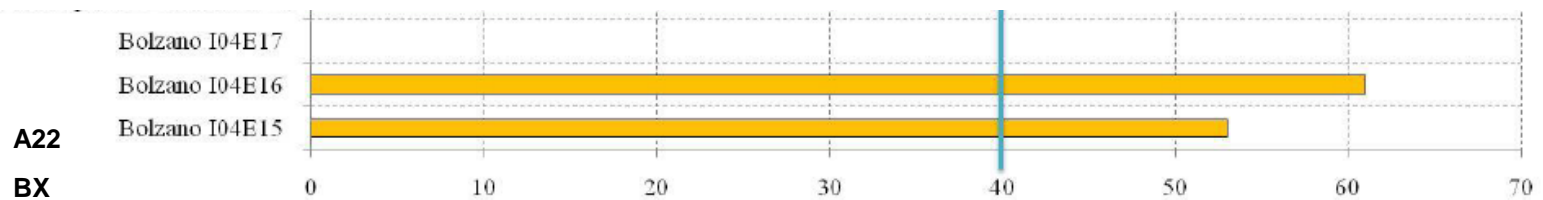


Fig. 9.5a: concentrazioni medie annuali di NO₂ stimate al 2015 con misure aggiuntive per le stazioni/situazioni di superamento e valore limite di 40 µg/m³ per le varie regioni e province autonome

Verringerung des Verkehrs nicht erwähnt / Riduzione dei volumi di traffico non menzionata

Entscheidung der Europäischen Kommission

Decisione della Commissione Europea

DECISIONE DELLA COMMISSIONE

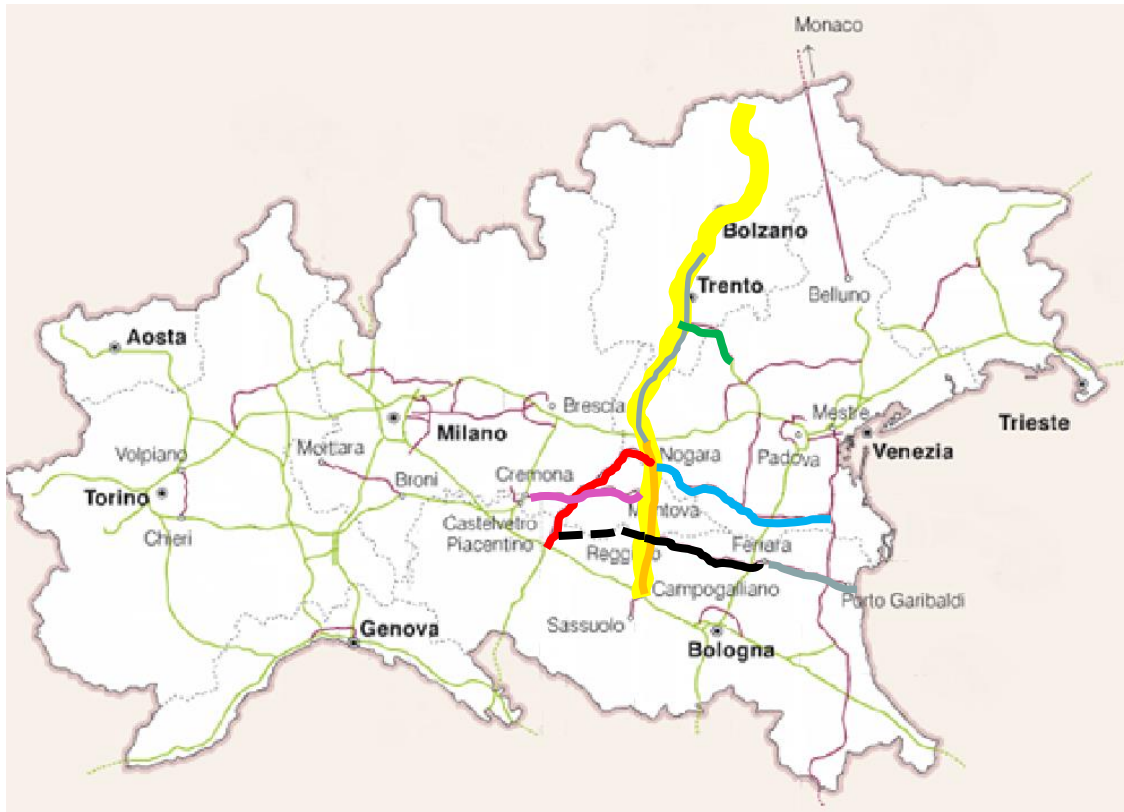
del 6.7.2012

relativa alla notifica della Repubblica italiana di proroga del termine stabilito per raggiungere i valori limite per il biossido di azoto in 48 zone di qualità dell'aria

Per quanto riguarda le zone 1, 2, 9, 11, 18, 21, 25, 30, 32, 37 - 42 e 48, la notifica indica che nel 2015 la media annua di biossido di azoto dovrebbe rimanere al di sopra del limite consentito di $40\mu\text{g}/\text{Nm}^3$, malgrado l'applicazione delle misure esistenti e l'applicazione di misure supplementari, e che anche il valore limite orario consentito per il biossido di azoto dovrebbe essere superato nella zona 25. Di conseguenza, la Commissione **reputa necessario includere misure di lotta contro l'inquinamento più rigorose nel piano relativo alla qualità dell'aria** al fine di garantire la conformità ai valori limite entro il 2015 nelle zone di cui trattasi.

Si sollevano obiezioni alla notifica, da parte della Repubblica italiana, **di una proroga** del termine per il raggiungimento del valore limite annuale di biossido di azoto

Verkehrsreduzierung ? Riduzione del traffico ?



- autostrade **esistenti**
- autostrade in **costruzione** o in **progetto**