

1
Info zu A 93
Rosenheim-Kufstein:
40-Tonner 0,155 €/km
Kein Lkw-Fahrverbot

2
Info zu A 12
Kufstein-Innsbruck:
40-Tonner 0,335 €/km
Lkw-Nachtfahrverbot
Lkw-Fahrverbot Euro 0,1,2

3
Info zu A 13
Innsbruck-Brenner:
40-Tonner 1,320 €/km Tag
40-Tonner 2,640 €/km Nacht
Fahrverbot Euro 0,1,2

4
Info zu A 22
Brenner-Verona:
40-Tonner 0,13 €/km
Kein Lkw-Fahrverbot

9
Neumarkt 2011:
NO₂ + 57 %

8
Schrambach 2011:
NO₂ + 117 %

7
Gärberbach 2011:
NO₂ + 70 %

6
Vomp 2011:
NO₂ + 120 %

5
Kundl 2011:
NO₂ + 77 %

An allen Luftmessstationen werden die Luftgrenzwerte im JahresMITTEL um die angegebenen Prozentsätze überschritten.

**Brennerstrecke im Rahmengenbiet der Alpenkonvention
die "verkehrspolitisch zerrissene Europaregion"**
Stand September 2012



Brennerstrecke im Rahmengenbiet der Alpenkonvention – Legende, Daten und Fakten:

- 1) Rosenheim – Kufstein (BRD)
Maut: 25 km à 0,155 = € 3,875
Schutzmaßnahmen wie Lkw-Fahrverbote: **Keine**
Lärmschutz: Kaum vorhanden
- 2) Kufstein – Innsbruck (A)
Roadpricing: 78 km à 0,355 = € 27,69
Schutzmaßnahmen: Lkw-Nachtfahrverbot, Lkw-Fahrverbote für Euro 0,1,2
Tempolimit bei Nacht für Lkw 60, Busse 90 und Pkw 110, Lärmschutz an Autobahn
und Eisenbahn sowie Einhausungen etc.
Angebote für den unbegleiteten Kombi-Verkehr auf der Eisenbahn (RoLa)
mit steuerlicher Subvention
- 3) Innsbruck – Brennerpass (A)
Maut: 32 km à 1,32 = € 42,24 bei Tag
Maut: 32 km à 2,64 = € 84,48 bei Nacht (anstelle Nachtfahrverbot)
Lärmschutz an Autobahn und Eisenbahn
- 4) Brennerpass – Verona (I)
Maut: 238 km à 0,13 = € 30,94
Schutzmaßnahmen wie Lkw-Fahrverbote keine
Lärmschutz spärlich oder gar nichts

Kosten Gesamtstrecke für „sauberste Lkw-Klasse“ rund € 105,00
Ergibt durchschnittlich pro Lkw-km für Rosenheim-Verona (Tag): **0,28 €**
Vergleich Basel-Chiasso Lkw-km im Schnitt **0,70 Cent und Lkw-Nachtfahrverbot für 300 km seit 1934.**

Fazit: Der Brenner ist der niederste, billigste und attraktivste Alpenübergang
Mit der Folge von bis zu 30 % Umwegtransit
1,8 Millionen Lkw-Transitfahrten pro Jahr – 1/3 davon sind bis zu rund
600.000 Lkw-Transitfahrten, die nicht dem Prinzip des kürzesten Weges folgen =
UMWEGTRANSIT.

- 5) Messstelle Kundl an der A 12 Inntalautobahn (A)
- 6) Messstelle Vomp an der A 12 Inntalautobahn (A)
- 7) Messstelle Gärberbach an der A 13 Brennerautobahn (A)
- 8) Messstelle Schrambach an der A 22 Brennerautobahn (I)
- 9) Messstelle Neumarkt an der A 22 Brennerautobahn (I)

Sämtliche Daten sind gerundet und stammen aus den offiziellen Daten von Land und Bund.

Das, was wir in Nordtirol im technischen Schutzbereich über Jahrzehnte hart erarbeitet haben, fehlt im Norden (Bayern) und Süden (Südtirol und Trentino) nahezu vollständig – eine Antwort auch jenen, die immer locker davon reden und schreiben, wonach „Blockaden“ nichts bringen. Gemeint dürften ihre eigenen „Kopfblockaden“ sein, nicht aber die Bürgerversammlungen auf der A 12 und A 13 Inntal- und Brennerautobahn.