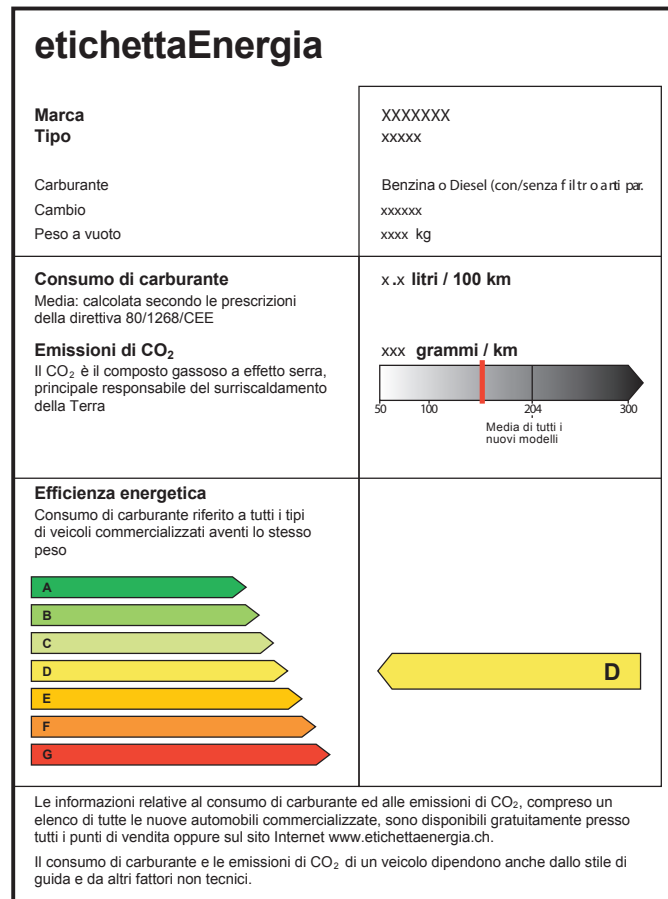


Figura 3-12:

L'etichetta di efficienza energetica per i veicoli secondo lo standard svizzero (www.energieetikette.ch, *Catalogo dei consumi 2010*).



logistica e trasporto delle merci: entro il 2014 si dovrà verificare l'utilità di realizzare uno scalo merci nell'area di Bolzano.

- Entro il 2013 sarà elaborato un piano di regolamentazione del traffico per favorire lo sviluppo sostenibile della regione dolomitica. Il progetto sarà basato su un approccio integrato che pone in primo piano da un lato la chiusura giornaliera dei passi in una determinata finestra temporale e dall'altro un rallentamento dello sfruttamento turistico dell'area.
- Qualora le differenze nel prezzo dei carburanti rispetto ai paesi esteri confinanti scendessero in media sotto l'8%, le agevolazioni sui carburanti nei comuni di confine saranno abrogate.
- I programmi provinciali concernenti i trasporti devono fondarsi sui principi indicati di seguito secondo un adeguato ordine di priorità: contenimento del traffico; passaggio a TPNM o TPL; incremento dell'efficienza.

3.5.5.2 Trasporto pubblico locale

- La Provincia intende accelerare i progetti per la realizzazione di infrastrutture strategiche volte a velocizzare e intensificare l'impiego del trasporto pubblico locale (TPL), ritenendo ciò una priorità assoluta per soddisfare le esigenze dei cittadini in materia di mobilità. Entro il 2013 avrà inizio la costruzione della variante della Val di Riga e

la realizzazione di infrastrutture di collegamento nel tratto Bolzano–Oltradige tramite funivia o minimetrò.

- Occorre accelerare la realizzazione di progetti speciali di funivie nelle località turistiche (Merano–Tirolo–Scena; Bolzano–San Genesio).
- Entro il 2025 nelle zone urbane saranno utilizzati unicamente veicoli del TPL a zero emissioni (azionamento elettrico, a idrogeno, a metano) e anche nel trasporto extraurbano sarà rafforzato l'impiego di simili tecnologie, procedendo poi alla sostituzione totale della flotta di veicoli entro il 2050.

3.5.5.3 Incentivi per i veicoli elettrici e a idrogeno

- Entro il 2014 la Provincia elaborerà un progetto di stazioni di ricarica per le automobili elettriche. Il prezzo della corrente necessaria a ricaricare questi veicoli dipenderà dalla disponibilità di energia elettrica (nelle ore notturne prezzi più convenienti rispetto alle ore diurne).
- In punti strategici delle città (università, ospedale, municipio, scuole, palazzo provinciale, stazione, padiglione fieristico, ecc.) e nelle principali località turistiche saranno installate delle "stazioni di rifornimento" per ricaricare le biciclette elettriche. I relativi progetti saranno avviati entro il 2012. Qualora l'utilizzo di tali veicoli incontrasse il favore dei consumatori, bisognerà prevedere l'applicazione di eventuali tariffe.